

REGIONE ABRUZZO



DIREZIONE PARCHI TERRITORIO AMBIENTE ENERGIA

PROGETTO SPECIALE TERRITORIALE

PIANO BACINI SCIISTICI (L.R. n. 18/83 art. 6)

COMPENSORIO 5

OVINDOLI - MONTE MAGNOLA

PST adottato con Delibera di Giunta Regionale n. 488 del 5 marzo 1997
AGGIORNAMENTO
alle osservazioni ed alle intese tra la Regione Abruzzo ed il Parco Sirente Velino
del 20.02.2007 e del 24.07.07
ELABORATO UNICO

DIREZIONE PARCHI TERRITORIO AMBIENTE ENERGIA

Componente la Giunta: Ing. Franco Caramanico

Direttore: Arch. Antonio Sorgi

Responsabile Ufficio BB.AA.: Arch. Patrizia Pisano

SOMMARIO

- *CONSIDERAZIONI TECNICHE*
- *PIANO REGIONALE PAESISTICO: INQUADRAMENTO ZONA INTERESSATA DAL BACINO SCIISTICO SCALA 1:100.000*
- *PERIMETRAZIONE AREE PROTETTE: INQUADRAMENTO ZONA INTERESSATA DAL BACINO SCIISTICO SCALA 1:100.000*
- *CARTA I.G.M. IN SCALA 1:25.000: INQUADRAMENTO BACINO SCIISTICO ATTUALE ED AMPLIAMENTO RICHIESTO*
- *CARTA IN SCALA 1: 10.000: IMPIANTI ED INFRASTRUTTURE ESISTENTI E PROPOSTI ADEGUATI ALLE OSSERVAZIONI ED ALLE INTESE TRA REGIONE ABRUZZO E PARCO REGIONALE SIRENTE - VELINO, DEL 20.02.007 E DEL 24.07.07*
- *DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA CON TRACCIATI DEGLI IMPIANTI PROPOSTI*
- *SCHEDA TECNICA DEGLI IMPIANTI ESISTENTI*
- *SCHEDA TECNICA DEGLI IMPIANTI PROPOSTI*

CONSIDERAZIONI TECNICHE

CARATTERISTICHE GENERALI

La stazione di Ovindoli nasce intorno agli anni '60 , sviluppandosi sino al 1976. Ubicata a 1.400 mt. nell'altopiano delle Rocche si estende fino a quota 2.223 mt s.l.m., dista circa 15 Km dall'impianto "la Brecciarà" della Soc. Campo Felice.

La stazione, oggi, nonostante il lavoro di sostituzione e potenziamento delle infrastrutture esistenti che hanno reso più agevole l'accesso alle quote più alte, risulta sottodimensionata rispetto all'afflusso turistico rilevato negli ultimi anni ed alcune zone, prive di vegetazione, potrebbero essere ancora adeguatamente utilizzate ai fini sciistici.

La stazione sciistica di Ovindoli sorge in un contesto non privo di infrastrutture turistiche ed alberghiere.

VIABILITÀ

Unico, importante accesso alla stazione è attraverso l'autostrada Roma-Pescara, uscita di Celano e da qui, in pochi chilometri di buona strada, si giunge al paese di Ovindoli, e quindi ai campi da sci.

Il flusso turistico proviene, in maggiore misura, da Roma e dalla Marsica , non trascurabile è quello proveniente da Napoli.

ATTUALE SITUAZIONE IMPIANTISTICA

La superficie territoriale occupata dell'intervento è di circa 15.00 Ha. La parte più interessante sotto il profilo sciistico, è senza dubbio, la zona che si sviluppa a monte dell'impianto "le Fosse".

La parte bassa della stazione è collegata con la zona in quota 1.800 mt s.l.m. da una telecabina "le Fosse" a 8 posti che dà accesso alla parte alta del comprensorio.

Attualmente la stazione sciistica è dotata delle seguenti strutture ed infrastrutture:

- Sciovie "Topolino" 1 e 2 che , dalla biglietteria, permettono la risalita dal campo scuola e sciare nelle piste facili adiacenti
- Seggiovia triposto "Magnola" che consente dal parcheggio auto il collegamento con il resto del comprensorio
- Seggiovia triposto "Capanna Brinn" che dall'arrivo della telecabina collega la parte alta del comprensorio fino allo stadio del fondo
- Seggiovia triposto " Anfiteatro" che prende il nome dalla conformazione naturale del massiccio ed arriva allo snow park con half pipe
- Seggiovia biposto "Montefreddo" che raggiungibile dall'arrivo della telecabina e percorrendo un breve tratto di pista giunge fino a Monte Freddo da cui prende il nome.

- Cabinovia otto posti ad agganciamento automatico "Le Fosse –Monte Arso"

Il comprensorio è dotato di innevamento programmato concentrato soprattutto nella parte bassa, da quota 1.400 mt. a 1.800 mt. ed di illuminazione su alcune sciovie.

Per quanto riguarda le strutture di ristoro e ricettive, nella zona di partenza degli impianti sono concentrati gli hotel , residence e strutture di supporto, mentre a quota 1.800 mt. all'arrivo della telecabina è ubicato il rifugio "Capanna Brinn".

La nuova situazione impiantistica prevede:

- la realizzazione di due nuove sciovie in sostituzione ed ampliamento dell'esistente, una, parte dalla stazione a valle e raggiunge quota 1.900 mt. in località Montefreddo e l'altra consiste nel prolungamento del "Campetto degli Alpini - Montefreddo".
- Tre nuovi impianti a fune nella parte alta verso Campo della Magnola, "valle delle lenzuola" e "costa della tavola" e "genziana" seggiovie quatriposto per una capacità di 2400 persone/h ciascuna .

SCHEDA TECNICA

IMPIANTI ESISTENTI

n.° IMPIANTO	DENOMINAZIONE IMPIANTO	TIPOLOGIA IMPIANTO	ANNO COSTRUZIONE	LUNGHEZZA MT. (Orizzontale)	PORTATA PERSONE/ h
I1	"Capanna Brinn - Daino"	SEGGIOVIA TRIPOSTO	1997	725,50	1800
I2	"Anfiteatro - Coccinella"	SEGGIOVIA TRIPOSTO -	1997	1202,06	1800
I3	- "Campetto degli Alpini - Montefreddo	SEGGIOVIA BIPOSTO	1976	630,39	1200
I4	"Le Fosse - Monte Arso"	CABINOVIA AD OTTO POSTI AD A.T.	2003	1275,76	3000
I5	"Dolce Vita - Magnola"	SEGGIOVIA TRIPOSTO	1999	537,78	1800
I6	- "Topolino 1"	SCIOVIA MONOPOSTO A FUNE ALTA	1993	258,90	700
I7	Topolino 2	Tappeto mobile	2005	258	2000

Scadenza vita tecnica:
- Seggiovie 40 anni
- Sciovie 30 anni

NUOVI IMPIANTI PROPOSTI

n°. IMPIANTO	DENOMINAZIONE IMPIANTO	TIPOLOGIA IMPIANTO	Comune	LUNGHEZZA MT. (Orizzontale)	PORTATA PERSONE/h
I 1	VALLE DELLE LENZUOLA	SEGGIOVIA QUADRIPOSTO	Ovindoli	510	2400
I 2	COSTA DELLA TAVOLA	SEGGIOVIA QUADRIPOSTO	Ovindoli	640	2400
I 3	GENZIANA	SEGGIOVIA QUADRIPOSTO	Ovindoli	530	2400
I 4	FONTEFREDDA	SEGGIOVIA A.T. QUADRIPOSTO	Ovindoli	1336	2400
I 5	PROLUNGAMENTO DEL "CAMPETTO DEGLI ALPINI - MONTEFREDDO	SEGGIOVIA SEI POSTI	Ovindoli	663,46	3000